



# Boletín Ambiental

Fotografía: paisaje vía Murillo  
Fuente: Luis Henry Hernández

Instituto de Estudios Ambientales -IDEA- Sede Manizales

**214** | abril de  
2024

Corredor La Esperanza-Murillo-Armero  
como “vía verde”

**IDEA**

Instituto de Estudios Ambientales

## **Corredor La Esperanza-Murillo-Armero como “vía verde”**

Gonzalo Duque Escobar

Profesor Universidad Nacional de Colombia

Miembro Correspondiente de la Academia Caldense de Historia

Integrante de la Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales

<https://sites.google.com/unal.edu.co/godues1>



Fotografía 1. Murillo de oriente a occidente. Fuente: Alexander Jiménez

Al inicio de la Semana Santa 2024 en Colombia, se hizo viral lo que estaba ocurriendo en la vía Murillo-Manizales, afectándose además de la movilidad y conectividad regional por los trancones y congestiones en la vía, el Parque Nacional Natural Los Nevados (PNNN) y los frailejones del páramo, al excederse la capacidad de carga en el sendero norte del frágil ecosistema, por el desbordado flujo de turistas que, en vez de disfrutar del paisaje practicando el ecoturismo de alta montaña como estrategia de conservación, abordaban zonas no permitidas y hasta hacían paseos de olla desde la cascada del río Gualí y Termales el Sifón hasta el río Lagunilla, dejando a su paso residuos y basura en abundancia, por tratarse de temporada alta con un turismo no regulado.

La pregunta ahora es: ¿por qué no se previno el impacto sobre el PNNN en este corredor?, si desde el año 2022, Colombia tenía los Lineamientos de Infraestructura Verde Vial formulados por los Ministerios de Transporte y Ambiente con el apoyo de la Fundación para la Conservación y el Desarrollo Sostenible (FCDS) y el Fondo Mundial para la Naturaleza (WWF) Colombia, sabiendo que esta herramienta se desarrolló para prevenir y manejar conflictos entre la infraestructura de transporte y la conservación de la biodiversidad *in situ* y sus servicios ecosistémicos, mediante la generación de una normativa específica, guías y lineamientos técnicos generales y, alertas tempranas requeridas para la infraestructura verde vial del país.



Fotografía 2. Avalancha de turistas en la vía Murillo-Manizales. Fuente: Caracol Radio

## ¿Y la transición ecológica, qué?

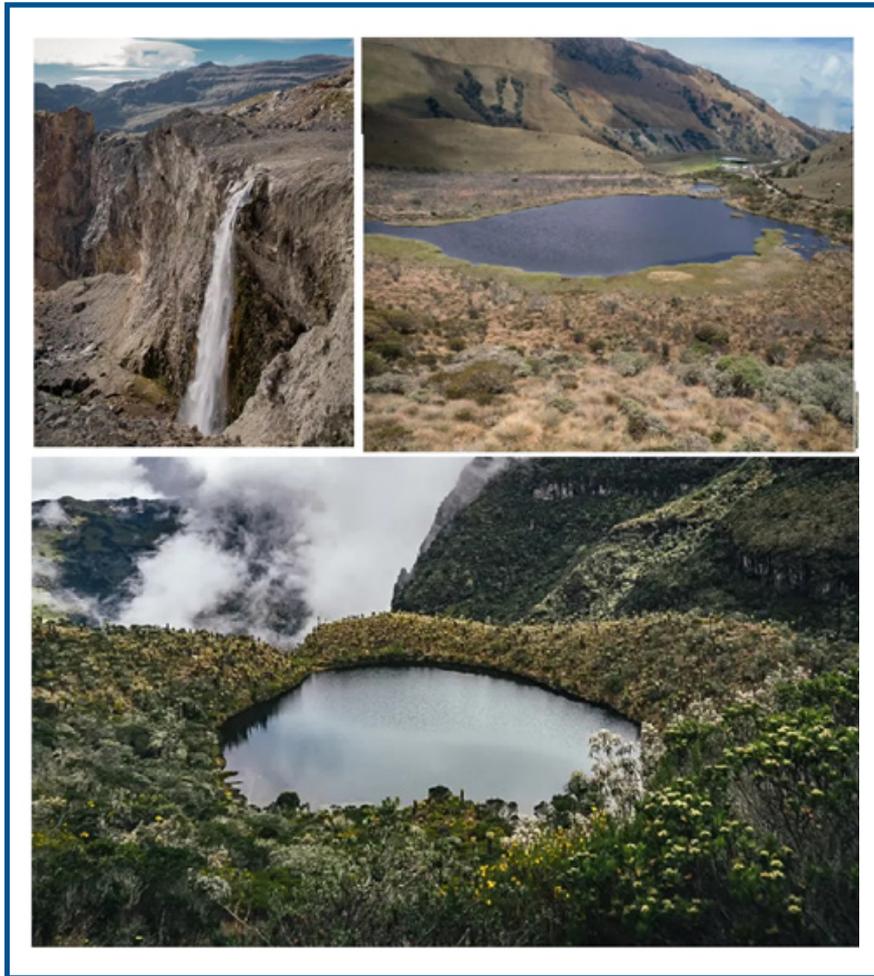
Frente a dicha problemática, presentada por carencia de personal en campo para control y vigilancia en el área protegida, aunque lo ocurrido era previsible, el director operativo de Tránsito del Tolima pudo, por fortuna, implementar un plan de contingencia para garantizar en el sector comprometido para los restantes días de vacaciones, tanto la seguridad de los visitantes y el cuidado del medio ambiente, como el correcto flujo vehicular; recurrió para ello, a un Puesto de Mando Unificado (PMU) donde debieron converger los departamentos de Caldas y Tolima, para dar cumplimiento a la declaratoria del año 2020 que blinda al Parque Nacional Natural Los Nevados de Colombia como sujeto de derechos y se ordena al Poder Ejecutivo su protección.

### **Murillo y Armero**

En Murillo, el precioso poblado fundado en 1872 a 3000 ms.n.m. sobre una meseta en las estribaciones del volcán Nevado del Ruiz, que cuenta hoy con 4950 habitantes, que abarca 417,29 kilómetros cuadrados, cuyos límites son los municipios de Villahermosa por el norte, Líbano por el oriente, y Santa Isabel por el sur y los departamentos de Risaralda y Caldas por el poniente, el desafío es convivir con el volcán mirando el patrimonio natural que nos ha dado: empezando por las aguas termales, los paisajes y la biota del páramo, tras un vulcanismo de edad pleistocénica que ha conformado el actual relieve de la alta cordillera.

Como referente histórico de esta población, tenemos que, el nombre inicial de Lepanto que se le asigna, cambia por el de Murillo, en honor al dos veces presidente de Colombia, el médico y escritor Manuel Murillo Toro (1816 -1880), por su origen tolimense.

Gracias a la mejora de la conectividad de la cabecera municipal, el reto para Murillo estará, no solo en aprovechar su riqueza paisajística de páramos y nevados, sus fuentes termales, el potencial piscícola de ríos y multitud de lagunas como El Escondite, Verde, Negra, Colorada y Mosul, sino también el patrimonio arquitectónico del bahareque de tabla parada como arquitectura vernácula, característico de la ruta del Cable Aéreo Manizales-Herveo-Mariquita de 1922.



Fotografía 3. Vía Murillo: cascada del río Azufrado, laguna Negra y laguna La Llorona  
Fuente: Murillo.com.co

Entonces, sabemos que en la preciosa carretera de montaña construida en 1972, y que al cierre del año 2023 concluyó la pavimentación de los 54,6 kilómetros de vía que unen al sector de La Esperanza-Manizales con Murillo, se beneficiarán, además de las unidades de producción agropecuaria en estas tierras de importante potencial productivo –donde el trigo en la década de 1930 cubría extensos parajes–, los comerciantes y transportadores tras el mejoramiento vial y la reducción de los tiempos de viaje, debido al turismo y al incremento en las ventas; pero es necesario adecuar y equipar la vía, dotándola de un plan de manejo para prevenir conflictos y daños ambientales.



Fotografía 4. En Murillo, el bahareque de tabla parada como arquitectura vernácula  
Fuente: videos y blog Arquitectura y Color

Y en cuanto a Armero, las lecciones por la erupción del volcán Nevado del Ruiz ocurrida en 1985, obligan a implementar estrategias de gestión preventiva del riesgo asociado a la amenaza volcánica como las que se proponen por la Fundación Armando Armero para conmemorar los 40 años del desastre, involucrando el turismo comunitario y la producción de bienes artesanales y servicios ambientales por parte de las generaciones de sobrevivientes, que como actores que preservan la memoria histórica de la “Ciudad Blanca” no desean que la población incrédula como lo fueron sus mayores frente a las consecuencias de ocupar el cauce del río Lagunilla, sufran las consecuencias de los flujos de lodos que amenazan muchos otros poblados expuestos a eventos similares asociados al cambio climático.

## **El páramo**

Colombia debe proteger sus páramos declarando Parque Nacional Natural todos estos frágiles ecosistemas estratégicos que están en grave amenaza. El PNNN fue declarado parte integrante del Sistema Nacional de Áreas Protegidas en 1974; este año se conmemoran los cincuenta años de dicha declaratoria. En él solo se cubren 53 800 ha de páramo o 62 000 ha, según una remediación, pero allí los páramos suman unas 132 000 ha, si se incluye el páramo de Herveo; ellas están beneficiando la región central de los Andes más septentrionales de Colombia, por estar ubicadas en jurisdicción de los municipios de Villamaría (Caldas), Salento (Quindío), Pereira y Santa Rosa de Cabal (Risaralda), Ibagué, Anzoátegui, Santa Isabel, Murillo, Villahermosa, Casabianca y Herveo (Tolima); razón por la cual, se requiere amparar todo el Complejo con sus ecosistemas de superpáramo, y páramo, e incluso los humedales altoandinos, máxime cuando el creciente cambio climático arrasa los glaciares de sus altas cumbres.

Aún más, para proteger la palma de cera del Quindío y el cóndor de los Andes, dos especies que a pesar de ser emblemas de Colombia están en peligro de extinción y el agua para las poblaciones del norte y oriente de Caldas en el marco del cambio climático, también se propone declarar PNN el parteaguas del corredor de la cordillera Central entre el Parque Nacional Natural Los Nevados y el Complejo de Páramos de Sonsón, abrigando así al páramo de Herveo y al páramo de Marulanda.

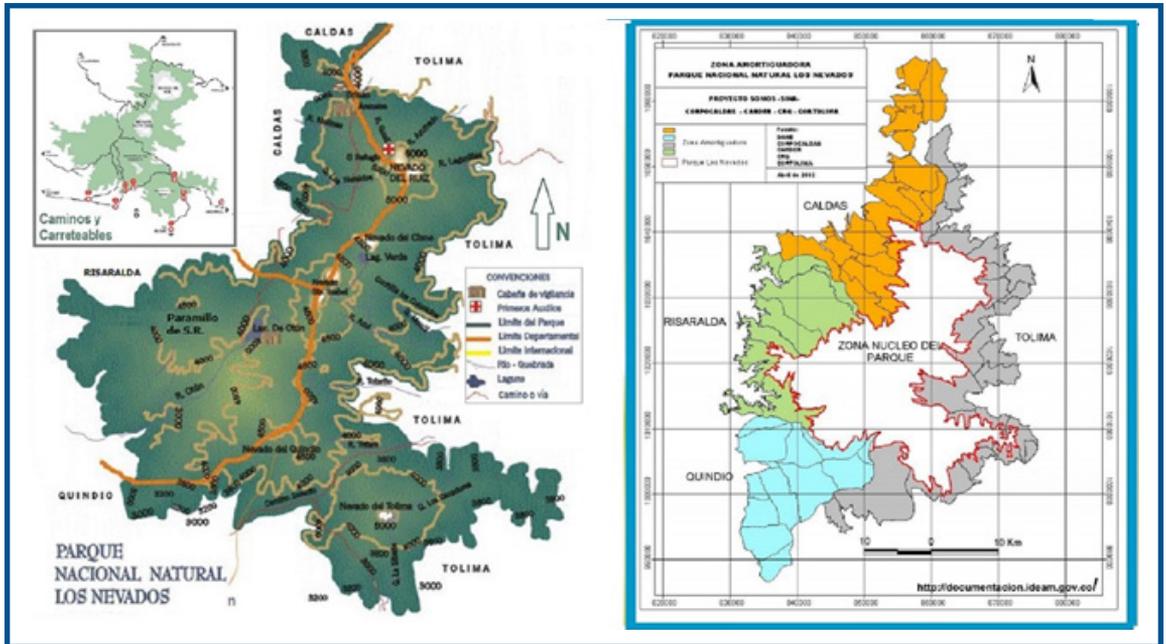


Imagen 5. PNNN: Jurisdicciones y Zonas Amortiguadoras. Fuente: <http://documentación.ideam.gov.co/>

Así, gracias a sinergias entre el Consejo Nacional de Política Económica y Social (CONPES) 4021 y 4010 de 2021, correspondientes al Control a la Deforestación y al Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, formulados por el Consejo Nacional de Política Económica y Social, ya existen los Lineamientos de Infraestructura Verde Vial en Colombia como determinantes para que la construcción y los procesos de diseño y contratación correspondientes queden alineados y con los criterios ambientales, sociales, económicos y de ingeniería que se requieren para el desarrollo vial del país, lo que incluye no solo los proyectos 5G adjudicados por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), sino también las vías que desarrolle el recién creado Instituto Nacional de Vías Regionales (INVIR).

## Qué hacer

Sea bienvenida la propuesta de la Sociedad de Mejoras Públicas (SMP) de Manizales, de declarar y adecuar tanto la carretera a Murillo como “vía verde” que contemple el turismo comunitario para convertir esta ruta en un biocorredor turístico, como también, otras carreteras que lo ameritan: Chinchiná-Marsella-Pereira, acogiendo la propuesta de los marselleses en 2011, para implementar un programa de “vías lentas” que fortalezcan el Paisaje Cultural Cafetero de Colombia (PCCC) en el corazón de la ecorregión.

Además, para la carretera Salamina-San Félix-Marulanda como ruta que integra la patrimonial y casi bicentenaria población de Salamina, declarada Monumento Nacional en 1992 y Pueblo Patrimonio desde el 2010, como el Primer Municipio Lento de Caldas según declaratoria de 2023 para “pueblos que enamoran”, asumiendo, además, un reto que obliga a fortalecer la oferta local de bienes culturales y servicios ambientales certificados de las comunidades rurales.

Para lo anterior, hacemos un llamado desde este espacio, del boletín ambiental del IDEA, a los responsables de la protección del PNPN y del Paisaje Cultural Cafetero de Colombia, empezando por los usuarios y administradores de la infraestructura vial y los habitantes de los citados territorios, pero también, al Ministerio de Transporte, a la autoridad ambiental nacional y a los gobernantes locales y regionales, por ser de su competencia, al igual que a Cortolima, Carder, Corpocaldas y a la dirección del Parque Nacional Natural Los Nevados, a las alcaldías de los municipios vinculados con estos corredores ecoturísticos, para que de la mano de los gobernadores se implemente el citado programa de "vías verdes" en el marco de un plan de adaptación al cambio climático.

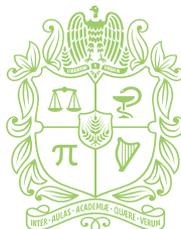
## **Fuentes bibliográficas y de consulta**

- Anuncian nuevo plan de contingencia en la vía Murillo-Manizales durante el resto de Semana Santa. Gobernación de Tolima; 27 de marzo de 2024.
- Aportes a la delimitación del páramo. Instituto de Investigación de Recursos Biológicos Alexander von Humboldt. Bogotá, 2014.
- Áreas Protegidas del Centro-Sur de Caldas y PND 2023-2026. Por Gonzalo Duque-Escobar; U. N. de Colombia, 17.02. 2023.
- Aportes a la delimitación del páramo. Instituto de Investigación de Recursos Biológicos Alexander von Humboldt. Bogotá, 2014.
- 'Avalancha' de turistas en la vía Murillo – Manizales. Harold Bonilla Caracol Radio; 25/03/2024.
- Colapsada la movilidad en la vía Murillo – Manizales por la cantidad de viajeros. Harvy Johan Cerón. En: RCN Radio. 25 de marzo de 2024.

- Cómo llegar a Murillo desde Manizales. En Murillo Travel SAS. Consultado el 3-04-2024.
- Con normalidad transitaron los viajeros por la vía Líbano-Murillo-Manizales. Por Eduardo Ramírez; en Voz del Pueblo. Abril 1 de 2024.
- Cumanday, ¿el león dormido? Por Gonzalo Duque-Escobar. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. 26 de febrero de 2020.
- Del antropocentrismo al biocentrismo. Duque Escobar, Gonzalo 2019-01-28. Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales Observatorio Astronómico de Manizales (OAM).
- Descubre la vía Manizales–Murillo, una ruta asombrosa. Destino Caldas. 7 de febrero de 2024.
- Galería: la nieve cubre la vía entre Manizales y Murillo (Tolima). Danny Snyder G.- Video del 6 02 2024, en La Patria, Manizales.
- Ecorregión y bioturismo. Por Gonzalo Duque-Escobar. Boletín Ambiental 163 del Instituto de Estudios Ambientales -IDEA- Sede Manizales. Enero 20 de 2020.
- El cóndor andino está en riesgo de desaparecer y debemos actuar ya. WWF Colombia. 11 de junio de 2021.
- El volcán y el desastre de Armero. Gonzalo Duque-Escobar. Universidad Nacional de Colombia. Manizales, 30 de junio de 2020.
- La creciente amenaza climática. Gonzalo Duque Escobar. Profesor de la Universidad Nacional de Colombia. Documento del Museo Samoga. La Patria. Manizales, mayo 31 de 2021.

- Los páramos en Colombia, un ecosistema en riesgo. Laura Natalia Garavito Rincón. 2015, INGENIARE. UST. Sarmiento, C. y P. Ungar (Eds). (2014).
- Murillo enfrenta la amenaza conviviendo con el volcán. Gonzalo Duque-Escobar 14 de mayo de 2023. Profesor de la U.N. de Colombia Sede Manizales. Documento del Museo Interactivo Samoga.
- Parque Nacional Natural Los Nevados. Documento ejecutivo del Plan de Manejo. CARS vecinos y Oficina Programa Parque Nacional Natural Los Nevados (2007).
- PCCC: disrupciones y derechos bioculturales. Gonzalo Duque-Escobar. Ponencia para la conmemoración de los 10 años del PCC. Asamblea Departamental de Caldas. Julio 7 de 2021.
- Plan de manejo y conservación del cóndor de los andes (*vultur gryphus*). Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR). 2018.
- Preocupación por la desbordada cantidad de turistas en la vía Murillo – Manizales. El Cronista; 26 de marzo de 2024.
- Primer Censo Nacional de cóndor indicaría reducción de esta especie en el país. WWF Colombia. 14 de mayo de 2021.
- Programa de Respuesta a la Amenaza Hidrogeológica. Por: Doralice Ortiz Ortiz: Universidad Católica Luis Amigó y directora ejecutiva Corporación Aldea Global, y Gonzalo Duque Escobar, Universidad Nacional de Colombia y Corporación Aldea Global. 2023.
- Sancancio, como biocorredor ambiental y nodo ecoturístico. Por: Gonzalo Duque-Escobar, Profesor Universidad Nacional de Colombia y Socio de la SMP de Manizales. Manizales, junio 19 de 2023.

- Urge una gestión integral del páramo en el Eje Cafetero. Por Gonzalo Duque-Escobar. Documento Universidad Nacional de Colombia & SMP Manizales. Manizales, primero de enero de 2024.
- Vía Manizales-Murillo, un trancón para el ecosistema: proponen hacer más controles. La Patria, 24-03-2024.
- Vías lentas en el corazón del Paisaje Cultural Cafetero. Duque Escobar, Gonzalo (2011) Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales. In Semanario El Andino. Manizales, Colombia.
- Volcán Nevado del Tolima: de la amenaza a la gestión territorial. Gonzalo Duque Escobar. Manizales, 25-04-2023.



UNIVERSIDAD  
**NACIONAL**  
DE COLOMBIA

Instituto de Estudios Ambientales - IDEA -  
Teléfono: 8879300 Ext. 50190  
Cra 27 #64-60 / Manizales - Caldas  
<http://idea.manizales.unal.edu.co>  
[idea\\_man@unal.edu.co](mailto:idea_man@unal.edu.co)

Edición, Diseño y Diagramación: IDEA Sede Manizales  
Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales